

Herrainpäivien esteetön luontopolku

RAKENNUSHANKKEEN YLEISTIEDOT

Kohde	Herrainpäivät, Pori
Tilaaja	Rannikon luontopalvelut Wolffintie 35 65101 Vaasa
Yhteyshenkilö	Teemu Rauhala teemu.rauhala@metsa.fi 0404809499

Lähtöpiste:

Porissa, Herrainpäivillä oleva ympyrämuotoinen luontopolku muutetaan esteettömäksi kohteeksi. Polun lähtöpiste muutetaan alkavaksi myöhemmin rakennettavalta pysäköintialueelta nykyisen kesätien varren sijaan. Pysäköintialue on määrä rakentaa nykyisin rakennetulle alueelle kesätien eteläisessä nurkassa rakennusten purkutöiden jälkeen. Pysäköintialueen etelä- ja länsireunaan rakennetaan pysäköintialueen ja polut rajaava kulunohjausaita. Alueen pohjoisnurkkaan rakennetaan esteetön lokasäiliöikäymälä. Pysäköintialueen pohjoinen nurkka varataan mm. ryhmäkuljetusten jättö- ja noutopaikaksi ja käymälän huoltoparkiksi.

Polut:

Lähtöpisteestä länteen, Kräsoorannokan päähän kulkeva polku raivataan kasvustosta ja sorastetaan esteettömästi kuljettavaksi. Polut pohjustetaan 0-32 mm kalliomurskeella ja pinnoitetaan 0-5 mm kivituhkalla. Sorapitteen kokonaispaksuus on noin 200 mm alkuperäisen pohjan muodoista riippuen. Tarvittaviin kohtiin murskepatjan sisään asennetaan 110 mm rumpuputkia pintavesien virtaamisen helpottamiseksi. Pohjoista rantaa kulkeva polku toteutetaan 2 metriä leveänä (raivaus 2,5 metriä) ja eteläistä rantaa kulkeva polku 1,6 metriä leveänä (raivaus 2 metriä). Polkulinjat valitaan molemmissa reitin osissa siten, että suurempia puita poistetaan mahdollisimman vähän. Polun linjavalinnassa suositetaan matalan kuusikon raivausta lehtipuiden sijaan.

Pohjoisen puolinen polun osa on tarkoitus toimia täysin esteettömänä polkuja ja tauko-/levähdyspaikkojen huoltoreittinä. Eteläinen reitin osa on haastava esteetön reitti rajoja suurempien kaltevuuksien takia.

Taukopaikka:

Polun länsipäähän, nykyisen luvattoman tulipaikan sijaintiin, rakennetaan elementtirakenteinen keittokatos, minkä takaosassa on polttopuuvaja. Rakennuksen ulkomitat ovat 3,6 x 6,3 metriä. Keittokatokseen asennetaan huuva ja hormi. Koko rakennus rakennetaan sorapohjaisena ilman lattiarakenteita paloturvallisuuden parantamiseksi. Rakennuksen edusta sorastetaan tasaiseksi ja alue sijoitetaan siten, että vesakkoa suurempia puita ei tarvitse kaataa. Rakennuksen seinärakenteet ja kattoristikot toimitetaan sorastettua polkua pitkin rakennuspaikalle elementteinä. Vesikate rakennetaan paikan päällä pitkistä tavarasta. Rakennuksen ulkonäkö mukailee alueen historiallisia harjakattoisia venevajoja. Rakennuksen puupinnat käsitellään vihtrillillä ennen kohteeseen toimitusta.

Rakennelmat:

Polun pohjoisrannalle kuljetetaan valmisrakenteinen venelaavu levähdyspaikaksi. Sijaintialueelta raivataan rannasta kapea näköalasektori reposaaren suuntaan. reposaaren suuntaan. Laavun alusta ja edusta sorastetaan tasaiseksi ja laavu nostetaan betonilaattojen päälle. Laavu mahdollistaa esteettömän tauon pitämisen säältä suojassa ja laavussa voi jopa majoittua lyhytaikaisesti. Laavun yhteyteen ei asenneta tulipaikkaa. Venelaavu on saanut idean historiallisesta tavasta, missä kalastajat vetivät veneet rantaan ja käänsivät ympäri suojan saamiseksi yön ajaksi. Laavu on valmisrakenteinen puusta ja vanerista rakennettu, bitumipinnoitettu puolikkaan veneen mallinen katos.

Eteläisen reitin osan varrelle raivataan kapea näköalapaikka, jonka edustalle toimitetaan selkänojallinen penkki levähdyspisteeksi. Tarpeen ja asiakkaiden toiveiden perusteella polun varteen voidaan toimittaa useampia selkänojallisia penkkejä levähdyspisteiksi.

Luontokasvatus:

Polun varrelle asennetaan erilaisia infotauluja kertomaan alueen luonnosta ja lajeista. Taulujen tarkoitus on esitellä nimenomaisesti kyseisessä sijainnissa havaittavissa olevia lajeja tai ilmiöitä. Infotaulujen teemoja on mm. lahopuut, siirtolohkareet, maankohoamismetsän kasvusto ja tikkalajit. Reitin alkupisteeseen asennetaan alueen kartat ja laajemmat tiedot suojelualueesta.

Vaasassa 3.02.2025

Teemu Rauhala
Suunnittelija
Metsähallitus, Rannikon luontopalvelut